



# МИНИСТЕРСТВО ОБЩЕГО И ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПРИКАЗ

14.03.2016

№ 139

г. Ростов-на-Дону

О проведении областных соревнований  
по картингу среди учащихся

В целях развития научно-технического творчества учащихся, мотивации молодежи к углубленному изучению техники, пропаганды и популяризации картинга, повышения спортивного мастерства и выявления сильнейших спортсменов и команд

### ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Провести с 26 по 28 июня 2016 г. в г. Таганроге областные соревнования по картингу среди учащихся (далее - Соревнования).
2. Утвердить положение о проведении Соревнований (приложение).
3. Координацию работы по организации и проведению Соревнований возложить на сектор воспитательной работы и дополнительного образования (Иванова Т.В.)
4. Государственному бюджетному учреждению дополнительного образования Ростовской области «Областной центр технического творчества учащихся» (Коц А.А.):
  - 4.1. Организовать и провести Соревнования в соответствии с положением.
  - 4.2. Утвердить состав оргкомитета Соревнований.
  - 4.3. Предоставить в сектор воспитательной работы и дополнительного образования аналитическую справку по итогам Соревнований в срок до 15 июля 2016 года.
5. Рекомендовать руководителям муниципальных органов, осуществляющих управление в сфере образования:
  - 5.1. Оказать содействие в создании необходимых условий для участия учащихся в муниципальных этапах Соревнований.
  - 5.2. Принять исчерпывающие меры по недопущению детского травматизма и несчастных случаев с обучающимися в соответствии с действующим законодательством в местах проведения муниципальных этапов Соревнований.
  - 5.3. Оказать содействие в создании необходимых условий для участия муниципальных команд в областном этапе Соревнований.

6. Контроль исполнения приказа возложить на заместителя  
министра М.А. Мазаеву.

Министр



Л.В. Балина

Приказ подготовлен сектором воспитательной работы  
и дополнительного образования, заведующий Иванова Т.В.

## **ПОЛОЖЕНИЕ**

### **о проведении областных соревнований по картингу среди учащихся**

#### **1. Цели и задачи:**

1. Развитие мотивации и стимулирование интереса детей и молодежи к углубленному изучению техники и технологии, формировании основы для осознанного выбора направления профессионального образования.
2. Развитие творческих способностей, практических навыков и умений обучающихся.
3. Военно-практическое и нравственное воспитание обучающихся.
4. Пропаганда достижений мировой и отечественной техники.
5. Выявление и поддержка одаренных детей.
6. Популяризация автомобильного спорта.
7. Повышение спортивного мастерства и выявление сильнейших спортсменов и команд, отбор и комплектование сборной команды области по картингу.

#### **2. Организация, руководство соревнованиями и судейство.**

Организатор соревнований – государственное бюджетное учреждение дополнительного образования Ростовской области «Областной центр технического творчества учащихся» (далее – ГБУ ДО РО ОЦТТУ).

#### **Время и место проведения соревнований**

Дата проведения Областных соревнований по картингу среди учащихся (далее – Соревнования): с 24 по 26 июня 2016 года.

Место проведения Соревнований: г. Таганрог, пер. 1-й Новый, 8, на базе Негосударственного образовательного учреждения Таганрогской объединенной технической школы Регионального отделения Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» Ростовской области.

#### **Финансирование соревнований.**

Проезд, проживание и питание участников команды и представителей команды, заявочный взнос оплачиваются за счет командирующей организации.

Заявочный взнос: за участника – 300 руб.; за команду – 300 руб.

#### **3. Участники соревнований и условия участия.**

3.1. Соревнования проводятся в следующих классах: «Микро», «Мини», «Мини – Парилла», «Супер – Мини», «Пионер», «Пионер – А», «Кадет», «Ракет – 85», «Национальный Юниор», «Национальный Юниор ВО», «Ракет – 120», «Союзный Юниор».

3.2. В соревнованиях принимают участие команды городов и районов области.

При регистрации участников тренер или представитель предъявляет для регистрации:

- Приказ командирующей организации о возложении ответственности за жизнь и здоровье детей с обязательным перечислением состава заявленной команды;
- Действующую лицензию;
- Паспорт или свидетельство о рождении;
- Классификационные зачетные книжки участников с визой врача о допуске к соревнованиям (при отсутствии зачетной книжки виза врача должна стоять на заявке);
- Письменное согласие родителей на участие их ребенка в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально;

- Договор (оригинал) о страховании участников соревнований от несчастных случаев, жизни и здоровья; страховка должна быть спортивная, т.е. повышенного риска. Страхование участников соревнований производится за счет командирующей организации.

В момент регистрации представитель команды оплачивает организационный взнос. Водители, не прошедшие регистрацию, к Соревнованиям не допускаются.

3.3. В Соревнованиях установлены следующие зачеты:

- личный зачет;
- командный зачет.

3.4. Состав команды – 12 человек, в том числе 8 водителей, 2 механика (1 механик на 4-5 водителей), 1 тренер, 1 судья. Командный зачет определяется по 8 классам: «Мини – Парилла», «Супер – Мини», «Пионер», «Кадет», «Национальный Юниор», «Национальный Юниор ВО», «Ракет – 120», «Союзный Юниор».

В командный зачет идут 6 лучших результатов.

3.5. В личном зачете определяются водители во всех классах, участвующих в Соревнованиях. Водитель имеет право выступать в один день в двух классах, если заезды в этих классах не проводят друг за другом. Количество участников в личном зачете не ограничено. В случае участия Водителя в разных классах взнос уплачивается за участие в каждом классе.

3.6. Возрастные требования к Водителям (Пилотам), участвующим в Соревнованиях по картингу в 2015 году.

Для Пилотов нижеуказанных классов устанавливаются следующие возрастные требования:

Микро	с 6 до 9 лет
Мини	с 8 до 12 лет
Пионер	с 8 до 12 лет
Ракет	с 10 до 14 лет
Кадет	с 10 до 15 лет
Ракет – 120	с 13 до 18 лет
Национальный – Юниор, "Национальный–Юниор ВО"	с 13 до 18 лет
Союзный – Юниор	с 13 до 18 лет

Минимальный возраст Пилота определяется по **году рождения** (кроме класса "Микро").

Таким образом, в **2016** году к Соревнованиям допускаются Пилоты:

В классе "Микро"	2007 – 2010 года рождения
в классах "Мини", "Пионер"	2004 – 2008 года рождения
в классе "Ракет"	2002 – 2006 года рождения
в классе "Кадет"	2001 – 2006 года рождения
в классах "Национальный -Юниор", "Национальный–Юниор ВО", "Ракет - 120", "Союзный – Юниор"	1998 – 2003 года рождения

В классе "Микро" возраст считается по количеству **полных лет** на день начала проведения административных проверок (т.е. для Пилотов класса "Микро", минимальным возрастом является 5 лет, 11 месяцев, 30 дней).

3.7. Спортивная квалификация спортсменов – без ограничений.

3.8. Предварительные заявки на участие в Соревнованиях подаются не позднее 10 дней до начала Соревнований в адрес непосредственного Организатора: ГБУ ДО РО ОЦТТУ (344019, г. Ростов-на-Дону, ул. Закруткина, 67, т/факс: (863) 251-22-81, 253-54-77). В заявке должны быть указаны фамилия, имя, отчество участников, дата рождения, место учебы.

#### **4. Автомобили участников.**

- Карты должны соответствовать «Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям «карт».
- В классе машин «Национальный Юниор ВО» двигатели ММВЗ, ЕМ-125, Чезет-125 (511,516) с воздушным охлаждением.

- В классе машин «Национальный Юниор», двигатели EM-125 В, Чезет-125 (511,516) с водяным охлаждением.
  - В классе машин «Пионер -А» двигатели V – 50, Ш - 58, Ш – 62, возраст участников 8-14 лет.
  - В классе машин «Кадет» - двигатели EM-50, ЗДК – 50, V – 50, Ш - 58, Ш – 62 зажигание и карбюратор без ограничений.
  - В классе машин «Пионер» - двигатели EM-50, ЗДК – 50, V – 50, Ш - 58, Ш – 62 зажигание и карбюратор без ограничений, возраст участников 8-12 лет.
  - В классе «Союзный Юниор» - двигатели ММВЗ.
  - В классе «Ракет» - двигатели Ракет-85.
  - В классе «Мини» - двигатели Ракет-85 с шайбой ограничения диффузора карбюратора.
  - В классе «Мини – Парилла» - двигатели Парилла – 60, Ракет-85 (с шайбой ограничения диффузора карбюратора).
  - В классе «Супер-Мини» - двигатели Парилла – 60, Ракет-85.
- Участники имеют право заявить на Соревнования 1 шасси и 2 двигателя.

### **5. Отбойники.**

- Задний отбойник выполняется из трубы минимальным диаметром 18 мм и крепится к концам внешних элементов рамы. Высота от поверхности земли не более 200 мм. Во всех классах обязателен задний отбойник с дополнительными элементами защиты колес из трубы минимальным диаметром 18 мм и максимальным диаметрам 25 мм. Дополнительные элементы заднего отбойника должны закрывать минимум 2/3 ширины заднего колеса и располагаться в плоскости заднего отбойника, не иметь острых углов и не выходить за внешнюю сторону заднего колеса, даже в случае проведения соревнований в дождь.
- Боковые отбойники выполняются из трубы минимальный диаметр 15 мм, располагаются от переднего до заднего колеса и не выше центра задней оси.
- Передний отбойник выполняется из одной или нескольких труб минимальный диаметр 15 мм и монтируется вертикально к переднему элементу шасси. Высота от поверхности земли не менее 200 мм.
- Рекомендуется применение боковых обтекателей.

### **6. Шины.**

Разрешено: применение шин любых производителей.

В дождь обязательна установка любых дождевых шин.

### **7. Минимальная масса.**

Минимальная масса составляет: «Микро»-95 кг; «Мини», «Мини – Парила», «Пионер»-100 кг; «Ракет», «Супер – Мини», «Кадет» - 110 кг; «Национальный-Юниор» - 160 кг, «Ракет -120» -140 кг, «Союзный-Ю» -150 кг.

Дополнительное условие.

Минимальный вес Пилота в полной экипировке в классах "Мини", "Пионер" – 28 кг.

Минимальный вес Пилота в экипировке в классах "Ракет", "Кадет" – 33.

### **8. Стартовые номера.**

Классы	«Пионер»	«Союзный-Юниор»	«Ракет»	«Кадет»	«Ракет -120»	Супер-Мини	Мини
Фон	Белый	Белый	Зеленый	Белый	Желтый	Желтый	Красный
Цифры	Красный	Черный	Белый	Черный	Черный	Черный	Белый

Цифры должны иметь высоту не менее 150 мм, ширину не менее 60 мм, толщину линий и расстояние между цифрами не менее 20 мм.

Пластина заднего номера должна быть изготовлена из гибкой непрозрачной пластмассы и иметь плоскую форму размером 220мм x 220мм с углами, закругленными радиусом 15-25 мм.

### **9. Требования к экипировке.**

Водитель во время тренировки и соревнований должен быть одет в:

1. Перчатки, полностью закрывающие кисти рук водителя.
2. Обувь, закрывающая лодыжки водителя.
3. Гоночный комбинезон из плотной ткани или из смешанной кожи.
4. Защитный шлем закрытого типа с небьющимся стеклом, типа «интеграл».

#### **10. Определение результатов.**

- В личном зачете: очки в каждом финальном заезде начисляются следующим образом:

Место:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Очки:	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Очки за 16 место и ниже не начисляются.

При заявке 4 спортсменов в классе машин в личном зачете начисляются 50% очков.

- В командном зачете:

Командный результат определяется по наибольшей сумме очков, набранных участниками команды. При равенстве очков у двух или более команд, преимущество получает команда, в составе которой участник показал лучший результат в классе "Пионер", при равенстве результатов, преимущество имеет спортсмен, показавший лучший результат во 2-м финальном заезде.

Победители в личном зачете в классах "Национальный-Юниор", "Национальный-Юниор ВО", могут выдвигаться кандидатами на премию по поддержке талантливой молодежи в рамках приоритетного национального проекта «Образование».

#### **11. Награждение.**

Победители и призеры соревнований в личном зачете награждаются дипломами ГБУ ДО РО ОЦТТУ и медалями, в командном зачете – дипломами ГБУ ДО РО ОЦТТУ и кубками.

Тренеры, подготовившие победителей соревнований в личном и командном зачете, награждаются грамотами ГБУ ДО РО ОЦТТУ.